

Daftar Isi

HALAMAN COVER.....	I
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN.....	Ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	Iii
KATA PENGANTAR.....	Iv
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS.....	Vi
ABSTRAK.....	Vii
ABSTRACT.....	Viii
Daftar Isi.....	Ix
Daftar Tabel.....	Xii
Daftar Gambar.....	Xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II TUNJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Aggressive Driving	7
2.1.1 Pengertian <i>Aggressive driving</i>	7
2.1.2 Dimensi <i>Aggressive Driving</i>	7
2.1.3 Faktor – faktor penyebab <i>Aggressive driving</i>	8
2.1.4 Kategori pengendara <i>Aggressive driving</i>	9
2.1.5 Karakteristik pengendara saat menyetir	9
2.2 Kontrol diri	10
2.2.1 Pengertian kontrol diri	10
2.2.2 Aspek kontrol diri	11
2.2.3 Faktor – faktor dari kontrol diri	11
2.3 Remaja Akhir	12
2.4 Kerangka berpikir	12
2.5 Hipotesis	13
BAB III METODELOGI PENELITIAN	14
3.1 Rancangan Penelitian	14
3.2 Populasi dan sampel	14
3.2.1 Populasi Penelitian	14
3.2.2 Sampel Penelitian	14
3.2.3 Teknik Pengambilan Data	14
3.3 Definisi Variabel Penelitian	15
3.3.1 Definisi Konseptual	15
3.3.2 Definisi Operasional	15
3.4 Instrumen Penelitian	15
3.4.1 Jenis dan Skala alat ukur	15
3.4.2 Teknik Skoring	15
3.4.3 Kisi – kisi alat ukur <i>Aggresivve driving</i>	16

3.4.4 Kisi – kisi alat ukur kontrol diri.....	19
3.5 Validitas dan Reabilitas alat ukur.....	21
3.5.1 Validitas alat ukur.....	21
3.5.2 Uji Reliabilitas.....	21
3.6 Teknik Analisis Data.....	22
3.6.1 Frekuensi.....	22
3.6.2 Uji Normalitas.....	22
3.6.3 Uji Linearitas.....	22
3.6.4 Uji Regresi Linear Sederhana.....	22
3.7 Waktu dan Tempat Penelitian.....	23
3.8 Prosedur Penelitian.....	23
BAB IV HASIL PENELITIAN.....	24
4.1 Gambaran Responden Penelitian.....	24
4.1.1 Jenis Kelamin.....	24
4.1.2 Domisili.....	24
4.1.3 Pekerjaan.....	25
4.1.4 Memiliki Sepeda Motor.....	25
4.1.5 Memiliki Sim.....	25
4.1.6 Terkena Sanksi Tilang.....	26
4.2 Hasil Analisis Data.....	26
4.2.1 Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas.....	26
4.2.2 Uji Normalitas.....	27
4.2.3 Hasil Uji Linearitas.....	27
4.2.4 Uji Regresi Linear Sederhana.....	27
4.2.5 Uji Kategorisasi kontrol diri.....	28
4.2.6 Kategorisasi <i>Aggressive driving</i>	29
BAB V PEMBAHASAN.....	30
5. Gambaran Responden Penelitian.....	30
5.1 Pembahasan.....	30
BAB VI Kesimpulan dan Saran.....	34
6.1 Kesimpulan.....	34
6.2 Saran.....	34
6.2.1 Saran Teoritis.....	34
6.2.2 Saran Praktis.....	34
Daftar Pustaka.....	36

Universitas Esa Unggul

Daftar Tabel

Tabel 3.1 Skoring skala Aggressive Driving	16
Tabel 3.2 Skoring alat ukur kontrol diri.....	16
Tabel 3.3 Table kisi kisi Aggressive Driving sebelum uji coba.....	17
Tabel 3.4 Table kisi kisi Aggressive Driving setelah uji coba.....	18
Tabel 3.5 kisi kisi alat ukur kontrol diri sebelum uji coba.....	19
Tabel 3.6 table kisi kisi kontrol diri setelah uji coba.....	20
Tabel 4.1 gambaran responden berdasarkan jenis kelamin	24
Tabel 4.2 gambaran responden berdasarkan domisili.....	24
Tabel 4.3 gambaran responden berdasarkan pekerjaan.....	25
Tabel 4.4 gambaran responden berdasarkan kepemilikan kendaraan bermotor...	25
Tabel 4.5 gambaran responden berdasarkan kepemilikan SIM.....	25
Tabel 4.6 gambaran responden berdasarkan sanksi tilang	26
Tabel 4.7 hasil Uji reabilitas kontrol diri dan Aggressive Driving.....	26
Tabel 4.8 gambaran hasil uji menggunakan One-Sampel-Kolmogorov-Smirnov Test.....	27
Tabel 4.9 Gambaran hasil uji linearitas.....	27
Tabel 4.10 hasil uji regresi linear sederhana.....	27
Tabel 4.11 hasil uji koefisiensi regresi.....	28
Tabel 4.12 hasil statistik deskriptif Kontrol Diri.....	28
Tabel 4.13 gambaran kategorisasi Kontrol Diri.....	28
Tabel 4.14 hasil statistik deskripsif <i>Aggressive Driving</i>	29
Tabel 4.15 gambaran kategorisasi <i>Aggressive Driving</i>	29

Gambar 2.1 Kerangka Berpikir.....	13
-----------------------------------	----